

BESZÁMOLÓ

VIII. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia

2026. június 02. és 04. között a **BKV Zrt.** mint alapító szervező, az **MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága, Műszaki és Földtudományok Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága, a KTE Városi Közlekedési Tagozat, a KTE Baranya megyei Területi Szervezete** támogatásával a **Vasúti Erősáramú Alapítvány** rendezte a VIII. Városi Közlekedési Áramellátási Konferenciát, Bicalon a Puchner Kastélyszállóban.

A konferencián **104 résztvevő** volt jelen, **33 társaság** képviseltette magát, és **19 előadás** hangzott el.

Kedd (június 02.)

A program a keddi napon **Magyar Mérnöki Kamara** villamos és közlekedési éves szakmai kötelező továbbképzésével kezdődött. A konferencia vendégei ezután már a keddi napon is közös programban vehettek részt.

Szerda (június 03.)

Délelőtti plenáris előadások

Levezető elnök: Gyerkó József nyugalmazott BKV infrastruktúra főmérnök

A szerda délelőtti plenáris előadások keretében már érdekes nyitó előadások hangzottak el:

- **Herczeg Zoltán** (BKK Zrt.): *„Fejlesztések mozgásban: A BKK jelenlegi és közel jövőbeli beruházásai”* (nyitóelőadás)
- **Vajda Szabolcs** (BKV Zrt. infrastruktúra főmérnöke): *„A BKV Zrt. villamos áramellátás stratégiai kérdései”* – mely előadás a konferencia időpontjában a Vasúti Vezetékvilág szakmai folyóiratban is megjelent.
- **Rudas Bálint** (MaxicontRail Kft. – főtámogató): *Váltóállítás a városi kötöttpályás környezetben – rendszerszemléletű megközelítésben*

Kávészünet után:

- Dr. Németh Zoltán Ádám és Zombori Krisztián (SZKT Kft.): *„Aktuális fenntartási kérdések az SZKT-nál a felsővezeték és áramellátás területen”* (kettős előadás)
- **Posgay György** (Metalelektro Kft. vezetőjeként): *„Felsővezeték hálózat komplex mérése a MÁV-HEV Zrt. vonalain”*
- **Remeli Viktor** (Deep Theta Kft. társaság nevében – újdonságként): *„Drónos vagonvédelem és infrastruktúra felügyelet”*
- Dr. Kanda Imre (MHV Cosinus Kft. nevében – szintén újdonságként): *„A projektkörnyezet és az AI”*

Délutáni plenáris előadások

Levezető elnök: Dr. Weidinger Antal, a KTE Baranya megyei szervezetének vezetője

Az ebéd után plenáris előadások keretében helyszíni gyakorlati bemutatóval kezdünk:

- **Vincze József** (TOMINTEX Kft. – pécsi székhelyű): „*Sínkontakt létesítése*” (bemutató)
- **Ringler Csaba és Feiner Ákos** (Power Quattro Zrt.): „*Az M3 metró szerelvények klimatizálási lehetősége*”
- **Kropkó László** (KRL Kft. vezetője): „*A fázisjavítás jelene és jövője*”
- **Hegy-Kovács Gábor** (Siemens Mobility Kft.): „*IGBT-s Siemens pulzusvezérelt teljesítmény inverterek egyenáramú vontatási hálózatokban a váltakozóáramú háromfázisú 50 Hz-es energiavisszanyerés érdekében*”

A szerdai nap konferencia része hozzászólásokkal, díszvacsorával zárult.

Csütörtök (június 04.)

Délelőtti plenáris előadások (I. rész)

Levezető elnök: Drávucz Ervin, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. erősáramú főnökségvezetője

- **Gregotics Gergely** (MaxicontRail Kft. – főtámogató): „*Vizafogó állomás – Projektkörnyezet összehasonlítása az áramszolgáltatói és a kötőtpályás szektorban*”
- **Deák Attila** (DUNAGÉP Zrt.): „*Budapest, 72-es troli vonal M3 - Állatkerti krt. kanyarodó kapcsolat építési munkák*”
- **Soós András** (BKV Zrt. – alapító szervező): „*A BKV Zrt. villamos áramellátás területén elért és tervezett jövőbeli digitalizációs törekvései*”
- **Nagy Zsolt** (FŐMTERV Zrt.): „*Az Építményinformációs modell (BIM) alkalmazása a városi kötőtpályás infrastruktúra tervezésben*”
- **Suteu Edith** (FŐMTERV Zrt.): „*Projekt-menedzsment – együttműködés*”

Délelőtti plenáris előadások (II. rész)

Levezető elnök: Vajda Szabolcs, a BKV Zrt. infrastruktúra főmérnöke (a kávészünet után)

- **Ladjánszki Balázs** (a szakma jövőképeire kitekintve): „*Alternatív járműhajtások a tömegközlekedésben. Korlátok és lehetőségek*”
- **Kovács Lajos** (INFOPLAN Kft.): „*M2 Puskás Ferenc Stadion állomás egyenáramú nagyjavítása*”
- **Ócsai István** (Belfry BSS Kft. ügyvezetője – újszerű előadásként, kitekintéssel a külföldi kivitelezési munkákra): „*Villamos építés tapasztalati Zágrábban*”
- **Pál Dávid** (Rail Cert Hungary Kft. – záró előadásként, sokak érdeklődésére igényt tartva): „*Szabályozási fordulópont a közúti vasúti rendszereknél: megfelelésértékelés az OVSz II. után*”

A konferencia hozzászólásokkal, összefoglalóval és nyereményjáték húzással zárult.

Összegzés és értékelés

A szakmai közönség megállapítása, a szponzorok, a szervezők, és a lebonyolítók véleménye alapján sikeres konferencia került megrendezésre. A sokrétű témák, az újonnan felmerült megoldások hozzájárultak, hogy a beruházók, a tervezők, a hatósági engedélyesek, a kivitelezők, a minősítő szervezetek, és az üzemeltetők megtalálják a konferencia előadás választékából az őket érdeklő, sokszínű előadásokat.

A következő konferenciánk a XVIII. Vasútvillamosítási Konferencia 2027. június 01-03. között kerül megrendezésre ugyancsak Bicalon.

Elérhetőségek és Anyagok

- **A konferencia fényképei a következő linken elérhetőek:**
http://petegabi.synology.me/photo/#/shared_space/folder/597?k=03xva9
 - **Jelszó:** Vasero
- **A konferencia előadási a következő linken elérhetőek:**
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLIEPuDROx7x20oY93m6t3lmu0MYWQ03rC>